

Benzínová motorová pila

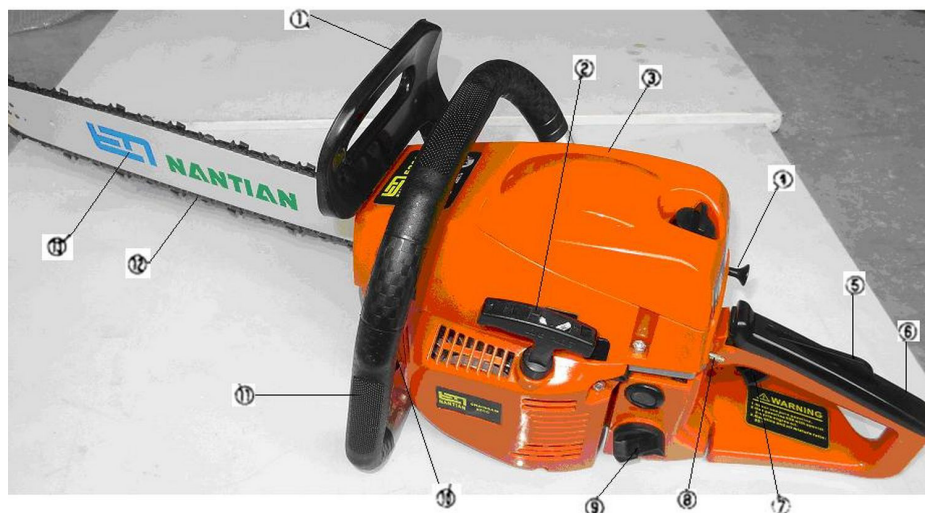
Návod k obsluze



BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pokyny označené symbolem  v tomto manuálu upozorňují na kritická místa, která je nutné dodržovat, aby se zabránilo možnému vážnému zranění. Proto si všechny tyto pokyny pečlivě přečtěte a důsledně je dodržujte.

UMÍSTĚNÍ ČÁSTÍ



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Přední kryt | 8. Vypínač motoru |
| 2. Startovací rukojeť | 9. Nádrž na palivo |
| 3. Vzduchový filtr | 10. Nádrž na olej |
| 4. Sytič | 11. Přední rukojeť |
| 5. Zámek plynu | 12. Řetěz |
| 6. Zadní rukojeť | 13. Lišta |
| 7. Spoušť plynu | |

VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY NA STROJI

- (1) Před použitím si přečtěte návod k obsluze. 
- (2) Používejte ochranu hlavy, očí a sluchu. 
- (3) Při používání pily držte oběma rukama. 
- (4) Pozor! Nebezpečí zpětného rázu. 
- (5) Varování / Upozornění. 

DŮLEŽITÉ

Pokud se varovné štítky odlepí nebo znečistí natolik, že nejsou čitelné, kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili, a objednejte nové štítky. Tyto štítky pak nalepte na příslušná místa.

⚠ Nikdy zařízení nepřestavujte. V případě, že zařízení upravíte nebo jej budete používat jinak, než je uvedeno v návodu, nevztahuje se na něj záruka.

SYMBOLY NA STROJI

Pro bezpečný provoz a údržbu jsou na stroji vyryty následující symboly. Dbejte těchto označení a zabraňte nesprávnému použití:

(a) Otvor pro doplnění "SMĚSNÉHO BENZÍNU"

– Umístění: víčko nádrže na palivo

(b) Otvor pro doplnění "OLEJE NA ŘETĚZ"

– Umístění: víčko olejové nádrže

(c) Označení vypínače motoru

– Přepnutím do polohy "O" (STOP) se motor vypne

– Umístění: levá zadní část jednotky

(d) Označení sytiče

– Vytáhnutím knoflíku se sytič uzavře

– Umístění: pravá zadní část jednotky

(e) Označení šroubu pro regulaci průtoku oleje

– Směr "MIN" – menší průtok oleje

– Směr "MAX" – větší průtok oleje

– Umístění: spodní část u spojky

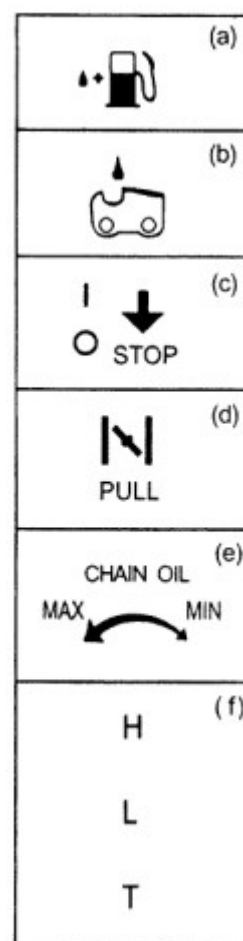
(f) Nastavení karburátoru

– Umístění H-jehly

– Umístění L-jehly

– Šroub pro nastavení volnoběhu

– Umístění: levá zadní část jednotky



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- a. Pečlivě si přečtěte tento návod, abyste správně pochopili, jak zařízení bezpečně obsluhovat.
- b. Nikdy zařízení nepoužívejte pod vlivem alkoholu, při únavě, ospalosti, po užití léků na nachlazení nebo jiných okolnostech, kdy by mohla být snížena vaše schopnost správně a bezpečně zařízení ovládat.
- c. Nepoužívejte motor uvnitř budov – výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.
- d. Nikdy zařízení nepoužívejte za následujících podmínek:
 - 1. Když je kluzký povrch nebo když nelze udržet stabilní postoj
 - 2. V noci, za husté mlhy nebo kdykoli, kdy není dobrá viditelnost
 - 3. Během deště, bouřky, silného větru nebo jiného nebezpečného počasí
- e. Pokud zařízení používáte poprvé, seznámte se s jeho ovládáním pod dohledem zkušené osoby.
- f. Únava, nedostatek spánku nebo vyčerpání vedou ke snížené pozornosti, což může způsobit nehody. Pracujte s pilou maximálně 10 minut v kuse, poté si dejte pauzu 10–20 minut. Celková doba práce za den by neměla přesáhnout 2 hodiny.
- g. Tento návod mějte vždy po ruce pro budoucí konzultace.
- h. Při prodeji, zapůjčení nebo jiném převodu výrobku předejte s ním i tento návod.
- i. Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které plně nerozumí tomuto návodu, aby zařízení používaly.

PRACOVNÍ ODĚV A VÝSTROJ

- a. Při používání zařízení noste vhodné oblečení a ochranné pomůcky:
 - 1. Přilba
 - 2. Ochranné brýle nebo štít na obličej
 - 3. Pevné pracovní rukavice
 - 4. Pracovní boty s protiskluzovou podrážkou
 - 5. Chrániče sluchu
- b. Mějte u sebe:
 - 1. Přiložené nářadí a pilníky
 - 2. Palivo a olej na řetěz v příslušných nádobách
 - 3. Pomůcky pro označení pracovního prostoru (lano, výstražné cedule)
 - 4. Píšťalku (pro komunikaci nebo nouzové situace)
 - 5. Sekyrku nebo ruční pilu (pro odstranění překážek)
- c. Nikdy nepoužívejte zařízení v dlouhých volných kalhotách, v sandálech nebo naboso

VAROVÁNÍ PŘI MANIPULACI S PALIVEM

- a. Motor je určen pro provoz na směs benzínu, která je vysoce hořlavá. Nikdy neuchovávejte palivo nebo netankujte v blízkosti zdrojů tepla, otevřeného ohně, jisker, svařování apod.
- b. Kouření během provozu nebo tankování je extrémně nebezpečné.
- c. Před tankováním vždy vypněte motor a zkontrolujte okolí, zda nejsou v blízkosti otevřené plameny nebo jiskry.
- d. Pokud dojde k rozliti paliva, otřete je suchým hadrem dříve, než opět nastartujete motor.
- e. Po doplnění paliva pevně uzavřete víčko nádrže a zařízení přesuňte alespoň 3 metry od místa tankování, než jej nastartujete.

PŘED STARTEM MOTORU

- Zkontrolujte pracovní místo, objekt určený ke kácení a směr řezu. Pokud je v cestě překážka, odstraňte ji.
- Nikdy nezačínáte řezat, dokud nemáte čistou pracovní oblast, stabilní postoj a naplánovanou únikovou cestu od padajícího stromu.
- Budte opatrní a udržujte osoby a zvířata mimo pracovní prostor, který je minimálně 2,5× větší než průměr káceného objektu.
- Zkontrolujte, zda stroj nemá opotřebované, uvolněné nebo poškozené části. Nikdy neprovozujte poškozený nebo nesprávně sestavený stroj. Ujistěte se, že se řetěz zastaví, jakmile uvolníte plynovou páčku.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

- Při běhu motoru vždy držte stroj pevně oběma rukama.
- Uchopte pevně – palcem a prsty objímejte rukojeti.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že řetěz nepřichází do kontaktu s žádným předmětem.

PROVOZ

- Rukojeti udržujte suché, čisté a bez oleje či paliva.
- Nikdy se během provozu nedotýkejte výfuku, zapalovací svíčky nebo jiných kovových částí motoru – hrozí popálení nebo úraz elektrickým proudem.
- Při řezání slabších větví a náletových stromků buďte velmi opatrní – mohou se zachytit do řetězu a ohrozit vaši rovnováhu.
- Při řezání napjaté větve buďte připraveni na zpětný úder, když dojde k uvolnění napětí ve dřevě.
- Před kácením zkontrolujte strom, zda neobsahuje suché větve, které by mohly spadnout.
- Vždy vypněte motor předtím, než stroj položíte.



BEZPEČNOST PŘI ZPĚTNÉM RÁZU (KICKBACK)

- Zpětný ráz může nastat, pokud se špička lišty dotkne objektu nebo pokud se dřevo sevře kolem řetězu.
- Při kontaktu špičky může dojít k prudkému a rychlému pohybu lišty směrem k obsluze.
- Zaseknutí řetězu v horní části lišty může způsobit zpětný posun pily.
- Tyto reakce mohou vést ke ztrátě kontroly a vážnému zranění.
- **Nespoléhejte se pouze na bezpečnostní prvky.**
- **Doporučené kroky:**
 1. Pochopte princip zpětného rázu – překvapení vede k nehodám.
 2. Držte pilu pevně oběma rukama – pravou na zadní rukojeti, levou na přední. Dobrý úchop pomáhá udržet kontrolu a omezit zpětný ráz.
 3. Ujistěte se, že pracovní prostor je bez překážek. Nedovolte, aby se špička lišty dotýkala větví, kmenů nebo jiných předmětů.
 4. Řežte při vysokých otáčkách motoru.
 5. Nepřetěžujte se a neřežte nad úroveň ramen.
 6. Dodržujte pokyny výrobce pro broušení a údržbu řetězu.
 7. Používejte pouze doporučené lišty a řetězy výrobce.

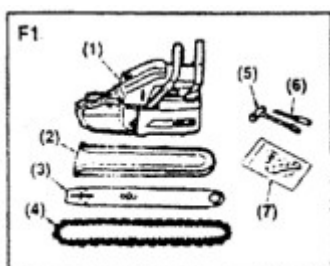
ÚDRŽBA

- Pro správnou funkci provádějte údržbu v pravidelných intervalech dle návodu.
- ⚠ Před údržbou vždy vypněte motor. Kovové části mohou být horké i po vypnutí.
- Veškerou jinou než běžnou údržbu svěřte odbornému servisu.

TRANSPORT

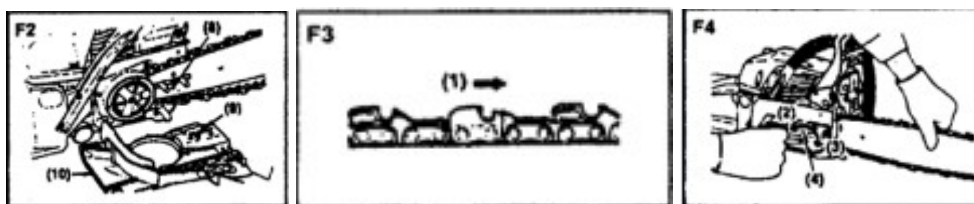
- Přenášejte pilu s vypnutým motorem, nasazeným krytem lišty, výfukem od těla.

INSTALACE LIŠTY A ŘETĚZU



Postup montáže:

- ⚠ Řetěz má ostré zuby – použijte ochranné rukavice.
- Zatáhněte ochranný kryt směrem k přední rukojeti – řetězová brzda musí být uvolněná.
- Povolte matice a sejměte kryt řetězu.
- Namontujte dráp na motorovou jednotku.
- Nasadte řetěz na pastorek a kolem lišty, připevněte lištu k jednotce. Nastavte napínací matku tak, aby pasovala do spodního otvoru v liště. (F2 obr.)



- Dbejte na správný směr řetězu. (F3 obr.)
- Přiložte kryt řetězu zpět a dotáhněte matice prsty.
- Při zvednutí špičky lišty upravte napnutí řetězu pomocí napínacího šroubu – články by se měly jen lehce dotýkat spodní části lišty. (F4 obr.)
- Poté matice pevně dotáhněte (12–15 N·m). Zkontrolujte volný pohyb řetězu.
- Znovu dotáhněte napínací šroub.

ŘETĚZ SE POČÁTKU POUŽÍVÁNÍ ROZTÁHNE

Často kontrolujte a upravujte napnutí. Volný řetěz může snadno sklouznout nebo se rychle opotřebit.

PALIVO A OLEJ NA ŘETĚZ

PALIVO

Používejte běžný benzin (bezolovnatý, bez alkoholu) a kvalitní olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory.

Doporučený poměr míchání benzínu a oleje je následující:

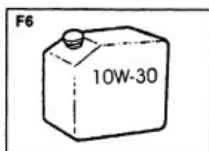
- Během prvních 20 hodin provozu míchejte benzin s olejem v poměru 20 : 1.
- Po uplynutí 20 hodin provozu používejte poměr 25 : 1.

Pro orientační dávkování oleje platí, že na 1 litr benzínu se přidává 40 ml dvoutaktního oleje.
Na 2 litry benzínu 80 ml oleje, na 3 litry 120 ml, na 4 litry 160 ml a na 5 litrů benzínu 200 ml oleje.

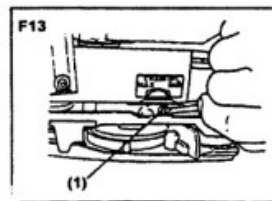
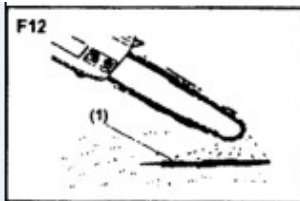
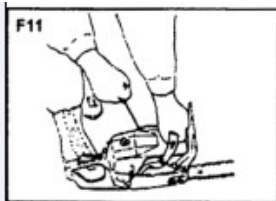
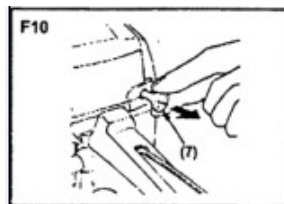
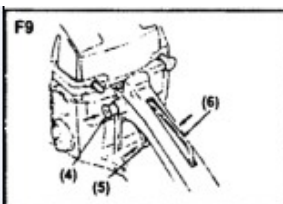
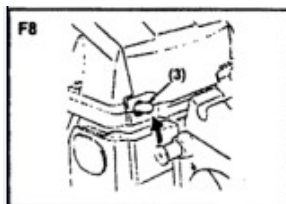
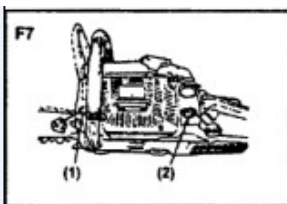
Gasoline liters	1	2	3	4	5
2-cycle oil ml.	40	80	120	160	200

- ⚠ **Držte se dál od otevřeného ohně při manipulaci s palivem.**
- ⚠ **Palivo míchejte a skladujte pouze v schválených nádobách.**
- ⚠ Problémy s motorem často způsobuje nesprávné palivo.
- ⚠ Nepoužívejte olej pro čtyřtákní motory.

OLEJ NA ŘETĚZ



- Celoročně používejte olej SAE# 10W-30, nebo
- V létě SAE#30— #40, v zimě SAE#20
- Nepoužívejte použitý nebo regenerovaný olej – může poškodit olejové čerpadlo



SPUŠTĚNÍ MOTORU

1. Naplňte nádržky na palivo a olej na řetěz, dobře uzavřete víčka. (F7 obr.)
2. Přepněte vypínač do polohy „I“ (zapnuto). (F8 obr.)
3. Stiskněte páčku plynu spolu se zámkem plynu, současně zmáčkněte postranní aretační tlačítko plynu a poté pusťte páčku plynu – tím se zablokuje v pozici pro start. (F9 obr.)

Popis částí:

- (1) Olej na řetěz
- (2) Palivo
- (3) Vypínač
- (4) Aretační tlačítko plynu
- (5) Páčka plynu
- (6) Zámek plynu
- (7) Sytič

4. Vytáhněte sytič do zavřené polohy. (F10 obr.)
Při opětovném startu krátce po vypnutí motoru nechte sytič v otevřené poloze.
5. Držte pilu pevně na zemi a prudce táhněte za startovací šňůru. (F11 obr.)
⚠ Nikdy nespouštějte pilu visící za rukojeť – řetěz může zasáhnout tělo!
6. Jakmile motor krátce chytne, zatlačte zpět sytič a znovu zatáhněte za startér.
7. Nechte motor zahřát při mírně zmáčknuté páčce plynu.
⚠ Ujistěte se, že se řetěz po startu volně otáčí.

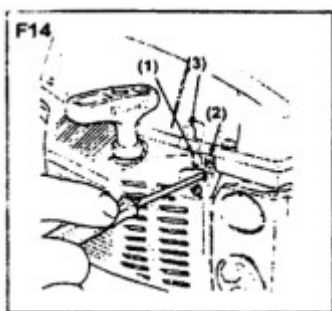
KONTROLA DODÁVKY OLEJE

Po nastartování motoru spusťte řetěz na střední otáčky a zkontrolujte, zda se olej rozstříkuje z řetězu. (F12 obr.)

Průtok oleje lze nastavit šroubovákem přes otvor na spodní straně spojkové strany. (F13 obr.)

Olejevá nádržka by měla být prázdná přibližně ve stejnou dobu jako palivová – vždy ji doplňte současně s tankováním.

NASTAVENÍ KARBURÁTORU (F14 obr.)



Karburátor je z výroby přednastaven, ale může být nutná jemná úprava. Ujistěte se, že máte čisté filtry a čerstvou směs.

Postup ladění:

1. Zastavte motor a zcela zašroubujte jehly H a L (nepřetahujte!), pak je vyšroubujte zpět podle hodnot:

H jehla: 13/8

L jehla: 11/4

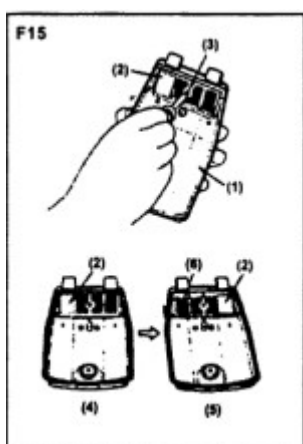
2. Nastartujte motor, zahřejte na poloviční plyn.
3. Otáčejte L jehlou doprava, až se zvýší otáčky, pak zpět o 1/4 otáčky.
4. Otáčejte šroubem volnoběhu (T), aby se řetěz v klidu netočil.
5. Vyzkoušejte řez a doladte H jehlu pro optimální výkon (ne max. otáčky!).

PROTIMRAZOVÁ FUNKCE KARBURÁTORU

Při provozu v teplotách 0–5 °C a vysoké vlhkosti může v karburátoru docházet k tvorbě ledu ➤ pokles výkonu, nestabilní chod.

Pila má větrací otvor na zadní straně krytu vzduchového filtru, kterým se ohřívá vzduch. Výchozí nastavení je **normální provoz**.

PŘEPÍNÁNÍ REŽIMU (F15 obr.)



1. Vypněte motor.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru.
3. Povolte šroub a vyjměte síťku ze zadní části.
4. Otočte síťku tak, aby byla **protimrazová deska vpravo**, a znovu kryt nasadte.

Popis částí:

- (1) Kryt vzduchového filtru
- (2) Protimrazová deska
- (3) Šroub
- (4) Normální režim
- (5) Protimrazový režim
- (6) Síťka

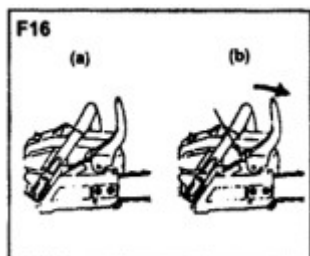
⚠ Pokud teploty stoupnou, **přepněte zpět na normální režim**, jinak může být startování obtížné. V režimu proti mrazu pravidelně čistěte síťku od pilin.

ŘETĚZOVÁ BRZDA

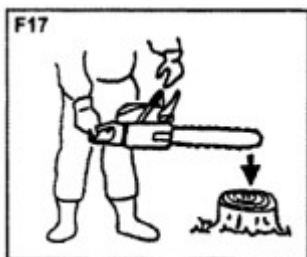
Pila je vybavena **automatickou brzdou**, která zastaví řetěz při zpětném rázu (kickback). Brzda funguje na principu setrvačnosti.

Brzdu lze také aktivovat ručně – zatlačením předního krytu směrem k liště (F16 obr.).

K uvolnění brzdy zatáhněte přední kryt směrem k rukojeti, až uslyšíte cvaknutí.



KONTROLA FUNKCE BRZDY (F17 obr.)



1. Vypněte motor.
2. Držte pilu vodorovně, pusťte přední rukojeť a špičkou lišty udeřte o pařez nebo kus dřeva – brzda by měla okamžitě sepnout.

⚠ Pokud brzda nefunguje, kontaktujte servis.

⚠ Nikdy neprovozujte pilu při vysokých otáčkách s aktivovanou brzdou – dojde k přehřátí spojky.

VYPNUTÍ MOTORU

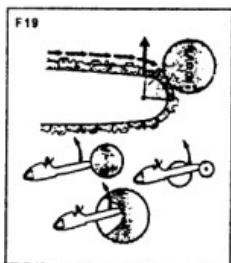
1. Nechte motor běžet na volnoběh několik sekund.
2. Přepněte vypínač do polohy "O" (STOP). (F18 obr.)



ŘEZÁNÍ

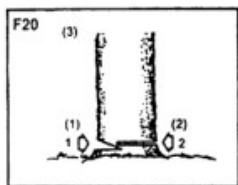
- Před zahájením práce si přečtete část „Bezpečný provoz“.
- Doporučuje se nejprve si procvičit řezání na snadném dřevě pro osvojení ovládání.
- Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy – motorová pila je určena výhradně pro řezání dřeva.
- **Je zakázáno:**
 - řezat jiné materiály – vibrace a zpětný ráz by nemusely být bezpečné,
 - používat pilu jako páku, zvedák nebo na rozpínání předmětů,
 - upevnit pilu do pevného stojanu,
 - připojovat nástroje nebo příslušenství, které nejsou výrobcem schválené.
- Při řezání **netlačte pilu silou** – pracujte s mírným tlakem a plným plynem.
- Když se řetěz zasekne, **netahajte ho silou**, ale použijte klín nebo páku pro uvolnění.

OCHRANA PROTI ZPĚTNÉMU RÁZU (F19 obr.)



- Tato pila je vybavena **řetězovou brzdou**, která zastaví řetěz při zpětném rázu, pokud správně funguje.
- **Před každým použitím** otestujte brzdu: spusťte pilu na plný plyn na 1–2 sekundy a zatlačte přední kryt dopředu.
 - Řetěz se musí okamžitě zastavit.
 - Pokud ne – vyměňte brzdový pás a buben spojky.
- **Řetěz musí být vždy ostrý** – tupý řetěz zvyšuje riziko zpětného rázu.
- Odstranění bezpečnostních prvků, nesprávná údržba nebo výměna lišty/řetězu může vést k vážnému zranění.

KÁCENÍ STROMŮ (F20 obr.)

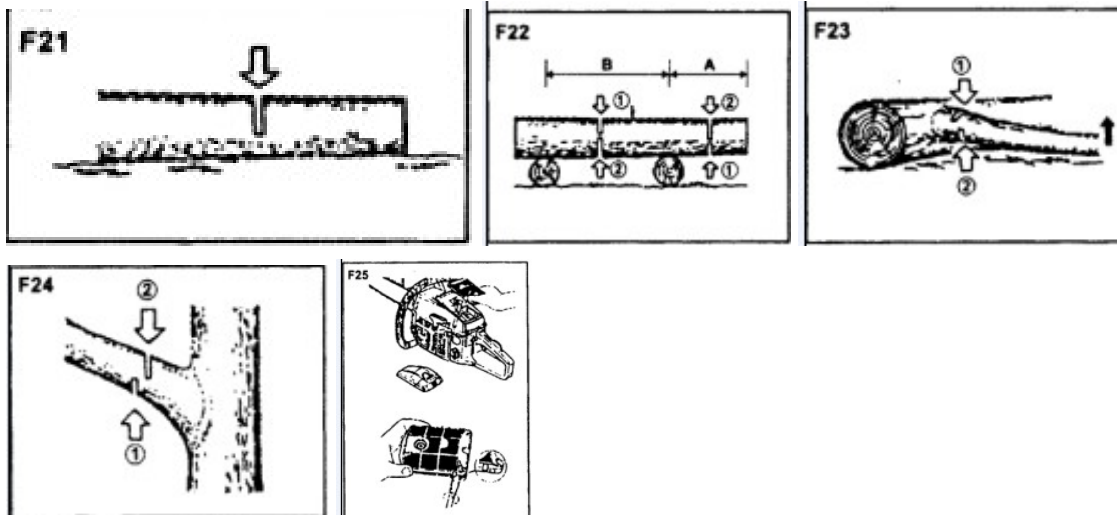


1. Určete směr kácení – vezměte v úvahu vítr, náklon stromu, umístění větví, dostupnost a bezpečnost ústupu.
2. Vyčistěte prostor kolem stromu, zajistěte si pevný postoj a únikovou cestu.
3. Na straně pádu vyřízněte **zářezy** – cca 1/3 tloušťky stromu.
4. Z druhé strany proveďte **řez pro kácení**, o něco výše než spodní okraj zářezu.

 Při kácení vždy upozorněte ostatní pracovníky na nebezpečí.

! ŘEZÁNÍ KULATINY A ODSTRANĚNÍ VĚTVÍ

- Zajištěte si stabilní postavení – **nestoupejte na kládu**.
- Dávejte pozor, aby se kláda nepřekulila – zejména ve svahu stůjte **na horní straně svahu**.
- Sledujte směr vnitřního napětí ve dřevě a **začínáte řez z protější strany** napětí, abyste zabránili sevření lišty.



Řezání kulatiny ležící na zemi (F21 obr.):

– Řežte do poloviny a poté kládu otočte a řežte z druhé strany.

Řezání klády visící nad zemí (F22 obr.):

- **Oblast A:** nejprve řežte zespodu (cca 1/3), poté dokončete seshora.
- **Oblast B:** nejprve seshora (1/3), poté dokončete zespodu.

Odvěttování padlého stromu (F23 obr.):

- Zjistěte, na kterou stranu je větev napnutá.
- Nejprve řežte z napnuté strany, poté dokončete z opačné strany.
⚠ Dávejte pozor na pružné zpětné narovnání větví!

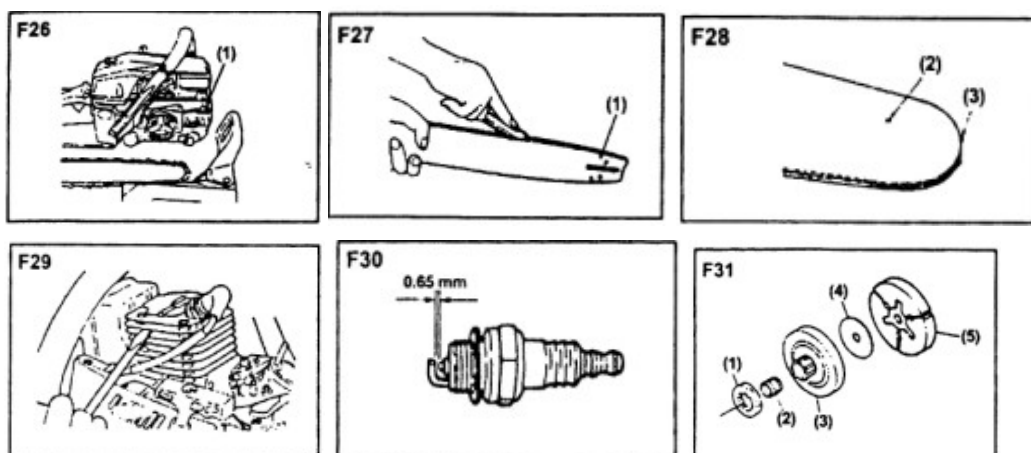
Prořezávání stojícího stromu (F24 obr.):

- Nejprve řez zespodu, poté dokončit seshora.
⚠ Nikdy nepoužívejte nestabilní oporu ani žebřík.
⚠ Nepřetahujte se, **neřežte nad výšku ramen**, vždy držte pilu **oběma rukama**.

ÚDRŽBA

Před čištěním, kontrolou nebo opravou nechte motor **vychladnout** a **vypněte zapalovací svíčku**, abyste zabránili nechtěnému spuštění.

ÚDRŽBA PO KAŽDÉM POUŽITÍ



1. **Vzduchový filtr**
 - Prvotní nečistoty lze vyklepat o tvrdý povrch.
 - Na hlubší čištění rozpojte filtr na poloviny a vyčistěte kartáčem v benzínu.
 - Při použití stlačeného vzduchu foukejte zevnitř ven. (F25 obr.)
2. **Mazací otvor**
 - Sundejte lištu a zkontrolujte, zda není otvor pro přívod oleje ucpaný. (F26 obr.)
3. **Lišta**
 - Vyčistěte drážku a otvor pro mazání. (F27 obr.)
 - Namažte kolečko na špičce lišty přes mazací otvor. (F28 obr.)
4. **Ostatní**
 - Zkontrolujte netěsnosti paliva, uvolněné šrouby, poškození hlavních částí (zejména spoje rukojetí a uchycení lišty). Pokud objevíte závady, **nepoužívejte stroj** – nechte jej opravit.

PRAVIDELNÉ SERVISNÍ KONTROLY

1. **Chladicí žebra válce**
 - Zanesení prachem může způsobit přehřátí motoru.
 - Pravidelně čistěte žebra po sejmutí vzduchového filtru a krytu válce.
 - Při zpětné montáži se ujistěte, že kabely a těsnění jsou správně usazeny. (F29 obr.)
 - ⚠ Zakryjte otvor pro nasávání vzduchu.
2. **Zapalovací svíčka (F30 obr.)**
 - Vyčistěte elektrody drátěným kartáčem, případně upravte mezeru na 0,65 mm.
3. **Pastorek (F31 obr.)**
 - Zkontrolujte praskliny a nadměrné opotřebení.
 - Opotřebovaný pastorek vyměňte – **nikdy nemontujte nový řetěz na starý pastorek a naopak.**
4. **Palivový filtr** – Demontujte filtr a vyčistěte v benzínu, případně vyměňte.
5. **Olejový filtr** – Stejný postup jako u palivového.
6. **Tlumiče (přední a zadní)** – Vyměňte, pokud je guma popraskaná nebo se odlepuje.

ÚDRŽBA ŘETĚZU A LIŠTY

⚠ ŘETĚZ

Pro bezpečný a plynulý provoz musí být zuby řetězu ostré.

Nutnost ostření poznáte, když:

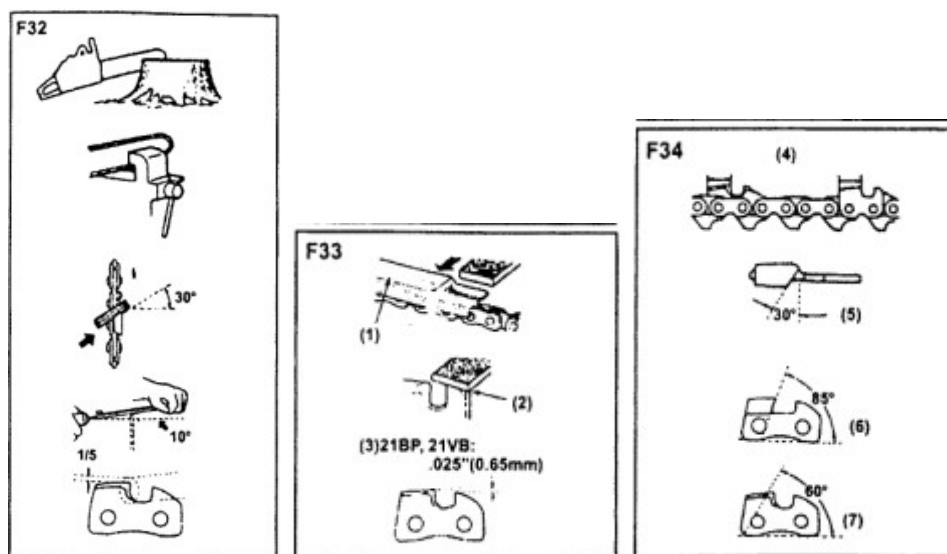
- Piliny vypadají jako prach
- Potřebujete větší sílu pro řezání
- Řez není rovný
- Zvyšují se vibrace
- Roste spotřeba paliva

Standardy broušení:

- Zajistěte řetěz
- Motor musí být vypnut
- Použijte kulatý pilník vhodné velikosti

Typ řetězu: 2.VB

Velikost pilníku: 3/16" (4,76 mm)



Broušení zubů:

- Umístěte pilník do správné polohy a vedte rovně dopředu. (F32 obr.)
- Po naostření každého zubu zkontrolujte hloubkoměr (omezovač hloubky) a upravte dle normy (F33 obr.)

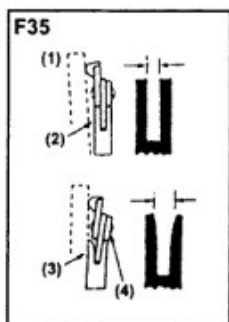
⚠ Zaoblete přední hranu, čímž snížíte riziko zpětného rázu nebo zlomení článku.

Zajistěte, aby měly všechny zuby **stejnou délku a úhly**: (F34 obr.)

- (4) Délka zubu
- (5) Úhel pilování
- (6) Úhel boční desky
- (7) Úhel horní desky

LIŠTA

- Lištu občas otočte, abyste předešli jednostrannému opotřebení.
- Hrana drážky by měla být vždy rovná.
- Přiložte pravítko ke kraji lišty a k vnějšímu zubu řetězu:
 - Pokud je mezi nimi mezera, lišta je v pořádku.
 - Pokud mezera chybí, je lišta opotřebovaná a je nutné ji opravit nebo vyměnit. (F35 obr.)



TECHNICKÉ ÚDAJE

- Hmotnost (bez lišty a řetězu): 5,50 kg
- Rozměry (bez lišty a řetězu): 410 × 235 × 265 mm
- Palivo: Směs benzínu 25:1 s dvoutaktním olejem
- Objem palivové nádrže: 550 ml
- Olej na řetěz: Motorový olej SAE 10W-30
- Objem olejové nádrže: 260 ml
- Zdvihový objem motoru: 58 cm³
- Max. výkon motoru: 3,8 kW / 11000 ot./min
- Max. otáčky při řezání: 11000 ot./min
- Otáčky motoru na volnoběh: 3300 ot./min
- Max. délka řezu: 40 cm
- Pastorek: 7T × 0,325
- Typ řetězu: K2 (CARLTON)
- Rozteč řetězu: 0,325"
- Tloušťka článku: 0,058"
- Typ lišty: Se špičkou s kolečkem
- Velikost lišty: 16", 18", 20"
- Mazání: Automatické čerpadlo s regulací

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

Společnost Malis B. Machoński sp. k. prohlašuje, že zařízení splňuje požadavky směrnice 2014/30/EU a odpovídá následujícím normám:

EN 55012:2007+A1:2009,
EN ISO 14982:2009,
IEC 61000-4-2:2008,
IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010.

Dovozce:

Malis B. Machoński sp. k.
ul. Zbożowa 2E, Wysogotowo
62-081 Przeźmierowo
www.maltec.pl

Bartosz Machoński